

DSG, Tiptronic, Wandler und Schwungscheibe

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Januar 2013 um 21:53

[Zitat von Peter S](#)

Mit den 8-Gang DSG liegt der Verbrauchsvorteil auf Seiten der Automatik. Und schalten kann man damit ja auch... Ich weiß, Ansichtssache, aber die objektiven Vorteile des handgerührten schwinden zusehends...

Der TII hat aber kein DSG, sondern weiterhin eine Wandlerautomatik.