

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „jmalter“ vom 6. Januar 2013 um 16:30

Zitat

Bei der Leistung und dem Drehmoment einer W12 möchte ich den Verschleiß an der Kupplung dann nicht wissen...

Das möchte ich mir bei meinem R5TDI auch nicht vorstellen, vor allem im Anhängerbetrieb.

Zitat

Zum Spritverbrauch: Ja der Automat im D Modus nimmt deutlich mehr Sprit als ein Schalter (Treg I).

Hallo, bei einem Gewicht von 2,5 Tonnen, ständigem Allrad Antrieb und einem Luftwiderstand wie ein Kleiderschrank erwarte ich doch nicht den gleichen Verbrauch wie ein 3L Lupo. big grin
Ich fahre seit mehr als 20 Jahren fast ausschließlich Automatik und will es nicht mehr missen.