

G62-Sensor und Standheizung (nach Hochrüstung von der Zusatzheizung)

Beitrag von „alevuz“ vom 6. Januar 2013 um 15:40

Hi,

ELSA spricht auch **noch** von einem G83 !

siehe Stromlaufbahn:

Kühlmitteltemperaturgeber, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang,
Abgastemperaturgeber 2, Relais für Kühlmittelzusatzpumpe, Motorsteuergerät

[TABLE='class: cc erlaeutrg-explo']

[tr]

[TD='class: slp-bt-einzug-nummer']G62[/TD]

[TD='class: slp-bez']-[/TD]

[TD='class: slp-bez']Kühlmitteltemperaturgeber[/TD]

[/tr]

[/TABLE]

[TABLE='class: cc erlaeutrg-explo']

[tr]

[TD='class: slp-bt-einzug-nummer']G83[/TD]

[TD='class: slp-bez']-[/TD]

[TD='class: slp-bez']Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang[/TD]

[/tr]

[/TABLE]

Wer hat eigentlich Ahnung von dieser Ami Kiste, der CATA Motor war wohl nur für die USA vorgesehen?

In Europa wohl leider keiner.....

Zu Hannes:

Willst du jetzt für den Ost Aufenthalt den DPF ???? oder dein SCR-System deaktivieren?

Mit dem SCR im Automobilssektor werden sich leider noch weniger auskennen wie mit dem DPF off.....

SG

Alevuz