

Luftfederung geht nicht mehr runter!!

Beitrag von „alevuz“ vom 5. Januar 2013 um 18:57

Hallo und willkommen im Forum!

In diesem Fall wäre ein Scan hilfreich.....

Ansonsten gibt es immer mal den Fehler mit Feuchtigkeit im System - welche einfriert und damit etwas lahmlegt....

Steuerventilblock.....

Ein Ablasventil ?? genaue Bezeichnung ist mir jetzt leider nicht geläufig - defekt ist.

Einen Haufen Sensoren die defekt sein können und wenn ich mich nicht irre wird das Niveau Achs-weise geregelt dh. er knickt nicht auf einem Rad ein sondern bleibt zumindest bei der betroffenen Achse auf dem selben Niveau wie der defekte Bereich.....

Das Stg. defekt ist oder ein (Teil)LOCK erkannt wird.....

Na ja solange er oben bleibt bist du ja "nur" im Offroad oder Xtra Modus unterwegs.....was zu einer Verminderung des Komforts führen wird.....

Wenn er aber runter fährt und unten bleibt ist das Fzg. eigentlich unfahrbar da kein Federweg mehr vorhanden ist !

Ganz unten und ohne Restdruck mögen die LuFe Beine überhaupt nicht - damit werden sie zerstört.....

Somit würde ich vorsichtig unter Einhaltung der obigen Empfehlungen so schnell wie möglich eine Werkstatt ansteuern.....

SchöWo

Alevuz