

Faltrad am Touareg

Beitrag von „Grella“ vom 4. Januar 2013 um 20:32

Vor zwei Tagen habe ich mir mitten im Watt auf dem Weg nach Mandø meine Winterreifen hinten links zerfahren ... mit anderen Worten Schrott. In 4 h kommt die Flut. Und zum ersten mal kam mein Faltrad zum Einsatz.

Beim Aufpumpen beulte sich der Reifen erst nach einer Seite. Aber bei 3,5 bar sah der Reifen ganz gut aus. Nach einer Zitterpartie zurück durchs Watt erreichte ich sicher das Festland.

Und für die Heimfahrt habe ich auch einen neuen Reifen bekommen. Nach ca. 50 km mit dem Faltrad sieht man noch nichts am Rad. Beim Fahren konnte ich auch kein Unterschied feststellen, wie auch mit max. 80 km/h.

Die letzten beiden Fotos zeigen den Reifen vor und nach dem Luftablassen.

Gruß Peter

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.