

Luftfederung defekt...

Beitrag von „jmalter“ vom 3. Januar 2013 um 15:02

[Zitat von jmalter](#)

Ich habe da noch eine Idee dir mir gerade eingefallen ist. Vielleicht kann das jemand bestätigen oder als absurd abtun.

Was passiert wenn der Druck vom Regler zum vorderen Druckspeicher nicht vollständig aufgebaut werden kann?

Ich hatte ja eine defekte Druckleitung die mit einem Verbindungsstück von Festo repariert wurde. Allerdings musste ich jetzt gerade feststellen, dass dies nur bis zum einem Druck von 10 bar zugelassen ist. Der Betriebsdruck der CDC liegt aber wesentlich höher.

Kann es sein, dass für den Druckregler deshalb das Signal nicht plausibel ist?

Ich würde mir morgen dann mal ein anderes Verbindungsstück besorgen. Habe erfahren, dass der 😊 selber bei den Leitungen schraubbare Verbindungsstücke einsetzt, die für einen Druck bis 25 bar zugelassen sind.

Gruß

Jörg

Alles anzeigen

So das Problem ist gefunden und wird jetzt gelöst.

Am Kompressor war das Winkelstück defekt. Ein Anruf beim Lieferranten und das Teil ist auf dem Weg. Als Provisorium haben wir das Ding mit Epoxydharz geklebt.

Damit hält es erst einmal und wenn das Ersatzteil da ist, tausche ich es aus.

Die Firma <http://www.air-suspension-shop.com> zeigte sich sowas von unkompliziert, da kann sich der 😊 mal eine Scheibe abschneiden. Von denen hatte ich auch den neuen Wabco Kompressor. Zumal das Ding dort 1.000 Euro weniger kostet.

Da ist doch die Fehlermeldung im Speicher wirklich nicht Aussagekräftig. Wir haben immer einen Fehler in den Signalleitungen gesucht. Er konnte einfach den Druck nicht halten und deswegen war es ein nicht plausibles Signal.

Das defekte Teil [2013-01-03 12.16.40.jpg](#)