

# G62-Sensor und Standheizung (nach Hochrüstung von der Zusatzheizung)

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Januar 2013 um 22:03

[Zitat von coala](#)

Servus Hannes,

ja, der 7P (V6 TDI & V8 TDI) hat das "Innovative Thermo Management" (ITM). Hier gibt es zudem zwei Kühlkreisläufe für Zylinderkopf und Motorblock, damit getrennte, optimale Temperaturen gefahren werden können. Kurz nach dem Start wird sogar mit "stehendem Kühlwasser" gefahren um die Motorbetriebstemperatur schneller zu erreichen.

Danke für die Info, d.h. mein Touareg bluemotion hat dann wohl auch schon das System, damit könnte der G62-Sensor tatsächlich dann an der linken Seite verbaut sein. Muss mir den Wagen am Wochenende mal aufheben und den Unterfahrschutz abnehmen, mal sehen ob das dann tatsächlich so ist.

Mit ist bis dato aufgefallen, dass mein Touareg auf alle Fälle sehr schnell die Betriebstemperatur erreicht (auch wenn die Standheizung nicht an ist).

MfG

Hannes