

Massive Startprobleme beim V10 trotz neuer Batterie (hinten)

Beitrag von „alevuz“ vom 2. Januar 2013 um 09:32

[Zitat von CeRex](#)

Warum sollte nur die Fa. AGM vernünftige Batterien herstellen können?

Hallo,

AGM ist kein Hersteller von Batterien sondern ein spezieller Aufbau einer Batterie (Absorbent Glass Mat) --> http://de.wikipedia.org/wiki/Absorbent_Glass_Mat
Diese AGM Batterien gibt es von vielen Herstellern.

Glaube uns hier einfach mal etwas, das Batterie System inkl. des angeschlossenen Batteriemanagementsystems ist nicht ohne, speziell bei diesem Fahrzeugtyp (Touareg)....

Wenn du davon noch nicht soviel Ahnung hast ist es mir auch egal (siehe die AGM Geschichte von eben) aber wir versuchen eigentlich immer jemanden anderen von einem möglichen Schaden abzubringen.

Somit kannst du den Ratschlägen folgen oder auch nicht oder auch versuchen den "Schweinehund" in diesem Fall den "Dicken" zu überlisten..... schau ma amoi ob dir das gelingt.

SG
Alevuz

PS : !!!! Durch das Laden via Fremdstartpunkte wird die hintere Batterie NICHT geladen ! - da musst du einen solchen Adapter extra verwenden !! !!!
Da besteht bei Zündung AUS keine Verbindung zumal die AGM Batterie mit einem etwas höheren Ladestrom geladen wird.....

Wenn du dann die vordere Batterie auch selber tauschen möchtest sei bitte so nett und erkundige dich vorab was du alles beachten sollst, eine externe Stromversorgung und ein Vermeiden eines "Kurzen" ist ratsam, wenn du es anders machen willst dann halte ein VCDS (VAG-COM Diagnose-System) vor, denn einige Dinge müssen danach NEU angelernt werden.....