

Massive Startprobleme beim V10 trotz neuer Batterie (hinten)

Beitrag von „CeRex“ vom 1. Januar 2013 um 23:00

[Zitat von alevuz](#)

Mahlzeit,

Ist das eine AGM oder nicht?

Wenn nein ist es schon mal falsch !

SG

Alevuz

Hi Alevuz, das kann ich so nicht ganz nachvollziehen! Meinem Laptop ist es auch egal, ob der Strom von RWE oder Naturstrom kommt.

Eine 12V Autobatterie von Bosch ist sicherlich absolute Premiumqualität. Diese hat 12V, 90Ah und einen Startstrom von bis zu 850 A.

Warum sollte nur die Fa. AGM vernünftige Batterien herstellen können?

Ich kann m.E. die Batterie hinten im Kofferraum durch ein Batterieladegerät an die beiden Pole im Motorraum laden, denn da würde man ja auch Starthilfe anschliessen, diese muss ja logischerweise auch direkt mit der Startbatterie zu verbinden sein, denn es fließen da ja auch gigantische Ströme.

Die Bordbatterie aber unter dem Sitz kann ich nicht vernünftig laden, vermutlich wird sie 20min geladen, bis zur Abschaltung des Relais und das wars. Dies aber nur meine persönliche Vermutung.

Ich werde vermutlich die vordere Batterie auch tauschen lassen müssen, dann aber an beide Batterien direkt Anschlüsse zum Nachladen anbringen.

Was immer sehr seltsam ist, dass der Wagen nach 1 Woche Stand immer soweit entladen war, dass ich nur noch den Notstart durchführen konnte.

Vielen Dank für weitere Anregungen!