

G62-Sensor und Standheizung (nach Hochrüstung von der Zusatzheizung)

Beitrag von „Darragh“ vom 31. Dezember 2012 um 18:49

Hallo Hannes

Wenn ich das hier alles richtig verfolgt habe, so hast du den Zuheizer zur Standheizung hochgerüstet, jedoch alles über nur die eine Batterie unterm Fahrersitz realisiert.

Wenn dem so ist, so solltest du mal darüber nachdenken, ob deine Fehlermeldungen nicht auf einen Spannungsabfall zurückzuführen ist.

Nicht umsonst hat man sich zu einer zweiten Batterie in der Reserveradmulde bei werkseitig verbauten Standheizungen entschieden.

Du schreibst ja selber, das die STH ca 15 Minuten gelaufen sei, und es dann erst zu diesen Fehlermeldungen gekommen ist.

Dieses würde sich mit so mansch einem Beitrag über unplausible Fehlermeldungen decken, die aufgrund geringer Batteriespannung generiert werden.