

G62-Sensor und Standheizung (nach Hochrüstung von der Zusatzheizung)

Beitrag von „Humvee“ vom 31. Dezember 2012 um 17:21

Hallo Hannes,

der Geber ist so ein typisches VW-Problem, wobei ich das beim T noch nicht gehört habe.

Aber so wie es aussieht, hat der einen Def.

Der Geber kostet so ca. 40€ und der Tausch ist auch halb so wild, wenn man etwas Schrauberbegabt ist.

Er sitzt unter dem Luftrohr vom Luftfilter aus gesehen, nach dem Luftmassenmesser, da wo das Rohr den Knick macht.

Dieses musst du wegnehmen, dann kommt man dazu.

Wenn du schnell bist, ersparst du dir die Arbeit mit dem Kühlwasser, beim herausdrehen gleich einen Fetzen bereithalten und das Loch zustopfen, das nicht zuviel Wasser herauskommt und den neuen schnell wieder einschrauben. Etwas Kühlwasser auffüllen, Fehler löschen fertig.