

Massive Startprobleme beim V10 trotz neuer Batterie (hinten)

Beitrag von „coala“ vom 30. Dezember 2012 um 19:50

[Zitat von Humvee](#)

[...] meines Wissens sind beim V10 beide Batterien für den Start zuständig. [...]

Servus,

das ist korrekt. Beim Startvorgang werden beide Batterien parallel geschaltet. Dazu ist aber Voraussetzung, dass der Ladezustand beider Batterien als gut bewertet wird. Die Schwellenwerte liegen bei 10,5 und 11,5 Volt (Bordnetz/Starterbatterie). Ansonsten gibt es alternative Startmöglichkeiten mit einer einzelner Batterie und - manuell - zusätzlich den sogenannten Notstart. Es müssen beide Batterien in Ordnung sein, ansonsten kommt es zwangsläufig zu Problemen. Also bitte auch beide überprüfen!

Grüße
Robert