

Felgenreiße für Touareg II

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Dezember 2012 um 09:26

[Zitat von Böckel](#)

was passiert eigentlich - geht da was kaputt (soll heißen....hat man einen Platten) oder reden wir nur von eventl. auftretenden Kratzern an der Felge?

Hallo Böckel,

uralte Regel im Gelände: je mehr Gummi (Reifenflanke), desto besser. Das mindert die Gefahr von Kratzern und dass der Reifen von der Felge springt, weil er mehr "arbeiten" kann. Schutz vor Schnittverletzungen bietet dir allerdings nur eine verstärkte Karkasse bei speziellen Geländereifen 😊

Grüße von Stephan 😊