

TI V6 3.0 TDI Startprobleme

Beitrag von „Fr_Syncro“ vom 27. Dezember 2012 um 07:49

Hallo Christian,

ich bin etwas weiter. bei mir is noch folgendes Problem aufgetaucht.

Nach dem LAufen der standheizung wird ds Problem teilweise noch schlimmer.

Habe vor einigen Wochen noch den Zuheizier zur Standheizng umgebaut,was absolut unproblematisch war.

"original Webasto Umrüstsatz zu 169€" _genial hier bei uns wird es einfach ordentlich kalt:)

Weiterhin bemerkt ich wenn der Wagen etwas länger stand dann verstärkt sich das Startproblem.

Wenn er an war und ich Ihn später wieder starte springt er auf Schlüsselzeigen an!

Bin noch am nachdenken wie ich weitermache.

Zu Dir: für mich hört sich das nach Masseproblem im Kabel zum Anlasser an, lass das prüfen oder zieh selbs mal ne dicke fette Leitung hin, kann sein das es chon hilft wenn Du einfach mal das Massekabel zum Anlasser lößt und die schrauben/Muttern wieder anziehst!

Glühkerzen wechseln ist einfach wenn du das passende Werkzeug hast.

Ich hab mir einen 70 mm Gelenk Glühkerzen schlüssel 3/4" besorgt dort einen Adpoter für 1/4" drauf damit ich die dünne Verlängerung nutzen kann.

War inner 1/4 Stunde alles erledigt ohne Demontage weiterer Teile! Drehmoment glaube ich 25 Nm!

Glühkerzen 6 Stk Bosch für 90 €

Achtung unbedingt darauf achten, das Du original Ware kaufst! keine EBXX-Fälschungen! original waren bei mir BEru drin hab sie ale geprüft konnte keinen Fehler finden. leider is der Startvorgan nicht besser geworden.

Gruß Dominik