

Luftfederung defekt...

Beitrag von „jmalter“ vom 25. Dezember 2012 um 22:16

[Zitat von jmalter](#)

Es gibt was neues. Es ist nicht die Kabelverbindung zum Steuergerät, sondern der Druckregler. Hatte einen 😊 gefunden, der es überprüft hat.

Allerdings werde ich den Ventilblock nicht dort bestellen, da die nur für die Teile 490 Euro haben wollen. Auch hier werde ich mich mal auf die Suche begeben.

Grüße

Jörg

Jetzt habe ich es endlich geschafft. Dank eines freundlichen User hier aus dem Forum habe ich ein neuen Ventilblock bekommen. Den Einbau habe ich durch meine Lieblingswerkstatt machen lassen und die Justierung habe ich mit meinem VCDS selber erledigt.

Hat auch ca. 20 KM gehalten.

Jetzt habe ich einen anderen Fehler.

01772 - Signalleitung von Druckgeber Niveauregelung (G291)

008 - unplausibles Signal - Sporadisch

Irgendwie ist doch der Wurm drin. Zumindest regelt er wieder richtig. Allerdings benutzt er nicht den Druckspeicher sondern ausschließlich den Kompressor.

Zumindest läuft der nicht ständig, sondern nur bei Bedarf. Früher als noch alles in Ordnung war, konnte ich mit eingeschalteter Zündung den Wagen hoch und runter Regeln. Momentan geht das nicht.

Jetzt gehen mir wirklich die Ideen aus.