

Additiv satacen G 052143 auffüllen V10

Beitrag von „dieseldriver“ vom 25. Dezember 2012 um 10:00

[Zitat von dieseldriver](#)

Servus, ich habe unter MWB 104/1 auch eine 2,5 stehen. Kann es sein, dass wir falsche MWB's loggen?! Beim V10 sind ja zwei Motorsteuergeräte, muss man da nicht im Verbund loggen?

Bitte um Ratschlag wer sich auskennt!

Allen frohe Weihnachten!

Dieter

Also lt. Elsa ist die Aschebeladung schon im Messwerteblock 104 hinterlegt. Offensichtlich stimmen unsere Anzeigen für Aschebeladung nicht. Motorwarnleuchte ist bei mir nicht gekommen, Anzeige für Differenzdruck bei Vollast liefert Werte bis zu 80-85, im Leerlauf 5,1. Motorwarnleuchte kam auch nicht.

Kann die Anzeige für die Aschebeladung irgendwie überprüft werden?

Gruss

Dieter