

# Tausch Differenzdrucksensor 3.0 TDI für 750,-€

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Dezember 2012 um 18:05

So, mein Differenzdrucksensor wurde gewechselt. Der Grund für den Tausch ist, dass das alte Modell wohl auf Dauer undicht wird und dadurch Korrosion entsteht, somit die Messwerte nicht mehr passen und anschließend die Abgaskontrollleuchte angeht.

Die Aktion trifft die 3.0TDI ab Modelljahr 2010-2011 (also auch die ersten Modelle vom Touareg II). Die älteren sind davon scheinbar nicht betroffen (oder VW glaubt es bei den älteren Modellen nicht mehr durchführen zu müssen.... 😊 )

Was mich ein wenig gewundert hat ist, dass der Sensor beim Touareg an der Spritzwand ganz oben sitzt und dann ziemlich lange Leitungen zum DPF gehen, der ja im Mitteltunnel unter dem Fahrzeug verbaut ist. Ist ja durch die langen Leitungen wieder ein Risikofaktor mehr, dass es da langfristig zu Fehlmessungen kommt.

MfG

Hannes