

DPF ausbauen für Osteuropaaufenthalt

Beitrag von „alevuz“ vom 21. Dezember 2012 um 13:43

Hallo,

Ihr macht euch einfach zu viele Gedanken über die ganze Geschichte zumal das DPF Problem ja auch andere Fzg. betreffen wird oder liefert Mercedes oder BMW ihre Karren dahin ohne Filter aus? Nur Benziner werden nicht rumfahren.

Fast jeder moderne und halbwegs neue LKW DIESEL Motor ist anfälliger wie der recht rustikal gebaute 3.0 TDI..... wenn du schon alles ganz genau machen willst wechsele alle 5000 km den Dieselfilter und nimm welche zur Reserve mit und gut ist es!

Auf der anderen Seite ist es euch egal wenn euer "Baby" in welches ihr so viel Zeit und Mühe gesteckt habt einfach von so einer Person geklaut wird ? - ihr bekommt ja eh den **ZEIT**wert zurück ? Sorry das passt jetzt einfach mal gar nicht zusammen!

Was kostet denn ein DPF für den 3.0 TDI ? Ja, einen Klacks ! Nicht mehr.....

Wenn ich viel glaube aber alles nun auch wieder nicht: In einem Land, in welchem vorwiegend Schotterstraßen sind, wird mit großer Sicherheit in den **lokalen AGB's** wenig bis gar nichts von dem Mietwagen Schotterproblem stehen, und wenn doch dann kaufst du dir halt die Zusatzoption - oder glaubst du du bist der einzige dort der einen Geländewagen mietet ?

Da könntest in Alaska oder Nord Kanada auch keinen SUV legal mieten ! (Geht sogar bei dem Nobelvermieter Hertz !!)

Wie wärs einfach mal mit einem Chauffeur ? In so einem Kaff bin ich noch nie selbst gefahren da lass ich mich fahren, denn kosten dürfte das recht wenig und wenn doch ist es mir auch egal, denn umbringen lasse ich mich von dem Verkehr dort recht ungern.....

SG

Alevuz