

Scheiben beschlagen ... T2 - 12T KM runter ...

Beitrag von „coala“ vom 21. Dezember 2012 um 08:43

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] so offiziell, dass der 😊 den Filter sofort wechseln durfte 😄 [...]

Guten Morgen Stephan,

sehr interessant 😏 Wie viel Wasser wird wohl so ein tonnenschwerer, riesiger Filter in sich binden können? Und wie schnell ist ein Neuer dann wieder gesättigt, respektive andersrum, wie schnell würde der alte Filter auch ohne Tausch durch den permanenten Luftstrom bei laufendem Gebläse wieder von selbst trocknen?

Da bin ich durchwegs etwas skeptisch. Es wurde doch sonst nichts am Fahrzeug verändert, oder...? Weder die Regelung der Klimaanlage, noch sonst irgendwas, was ursächlich sein könnte. Die Voraussetzungen, dass der alte Filter mit Feuchtigkeit gesättigt wurde, sind also nach wie vor zu 100% identisch. Warum sollte exakt dasselbe nicht binnen kürzester Zeit auch mit dem neuen Filter passieren 😐 Wurde der mit einem Anti-Feuchtigkeits-Voodoo-Zauber belegt? Die Maßnahme halte ich eher für eine kurzfristige Kundenberuhigungstaktik im Stile von "wir haben doch was gemacht" 😞

Grüße
Robert