

# Touareg R5 Generator Werkstatt (Batterie Symbol) Geruch Motorraum

Beitrag von „bkool“ vom 19. Dezember 2012 um 21:15

Hallo,  
habe das Problem selbst gelöst und vielleicht ist es ja hilfreich...

Und zwar war das Problem:

Der Freilauf war Defekt und hat die Gateskupplung zerstört. Dadurch kam auch der verbrannte Geruch (Gummi).

Obwohl der R5 schon der kleinste Motor für den Touareg ist hat VW natürlich keine Mühe gescheut die Lichtmaschine so bescheuert zu verbauen, das ohne Motorhalter und Ansaugbrücke lösen gar nichts geht 🤔.

Die Gateskupplung soll auch bei der 130TKM Inspektion gewechselt werden.

Zu den Preisen kann ich nicht viel sagen. Ich habe die Ersatzteile über Personalkauf erworben 😊

Einbau der Kupplung und Freilauf lag bei 225€+ ca. 150€ Ersatzteile(225€ kostet auch der Austausch der Lichtmaschine)

MfG  
Benedikt