

## TII - Restwärme

**Beitrag von „undertaker“ vom 19. Dezember 2012 um 18:38**

...so Fahrzeug wurde heute Morgen von der Werkstatt abgeholt. In der Mittagszeit dann der Anruf das man ihn gleich zurück bringt und man im Fehlerspeicher keinen Fehler gefunden hat und alles Ordnungsgemäß funktioniert. Daraufhin habe ich darauf bestanden, dass ich es schriftlich bekomme, das der Wasserkreislauf (die Wasserpumpe) welcher für die Restwärmeversorgung verantwortlich ist, einwandfrei funktioniert. O.K., dann wolle man noch einen weiteren Test machen...

Es wurde ein Testprogramm durchlaufen gelassen und wieder mit negativen Ergebnis (jetzt war ich aber überrascht :)); es folgte eine längere Diskussion (am Telefon) mit der Meisterin; darauf die "Drohung" man müsste dann wohl den Motor größtenteils zerlegen für viele Hunderte Euro's.

*Ich weis die Technik der Fahrzeuge nicht mehr den denen von früher zu vergleichen ist, aber es kann doch nicht angehen das eine Werkstatt heute nicht (mehr) in der Lage ist, die Funktion einer Pumpe zu testen ohne den Motor zu zerlegen; oder liege ich hier falsch? Oder können die heute nur noch nach Fehlerspeicher arbeiten und verstehen von Technik nichts mehr...*

Auf meine Anregung hin sich die Arbeitsweise der Restwärme anhand der "Skelettzeichnungen" (keine Ahnung wie man die richtig nennt) anzuschauen und einmal mit der Funktionsweise nach bestätigen des Einschaltknopfes vertraut zu machen will man sich morgen nochmal damit beschäftigen.

*Den T2 gibt es doch ausschließlich mit einem "Elektrischen Zuheizer"; oder liege ich da falsch? Zwischendurch kam nämlich die Bemerkung das der Wasserkreislauf für den zuheizer auch funktioniert....(soviel zum Thema Kompetenz beim Touareg).*

Es scheint eine unendliche Geschichte zu werden....

Thomas