

Beschlagen der Frontscheibe

Beitrag von „coala“ vom 17. Dezember 2012 um 12:43

[Zitat von Christian.K](#)

[...]Also ist das mal wieder ein Typisches Touareg Problem, wo sich nichts dran ändern lässt? [...]

Servus,

also ein typisches Problem ist es schon, aber nicht nur den Touareg alleine betreffend 😊 Die Luftverteilung wird temperaturabhängig gesteuert, Feuchtigkeit kann der 7 L nicht erkennen und damit auch nicht den Taupunkt berechnen. Es ist immer ein Kompromiss: Zu viel warme Luft an der Scheibe bei mäßigen Temperaturen und der Fahrer beschwert sich über einen heißen Kopf.

Beim 7 P ist noch ein Luftfeuchtefühler in der Nähe des Rückspiegels verbaut, dessen Messwerte mit in die Steuerung einfließen. Genau steuern lässt sich das trotzdem nicht, denn dazu müsste man auch noch zusätzlich die exakte Temperatur der Frontscheibe (möglichst an mehreren Stellen...) kennen.

Es gab beim 7 L schon mal zwischendurch eine Änderung an der Steuerung der Klimaanlage, aber das betraf vor allem den lichten Querschnitt der Luftkanäle an den Fußraum-Ausströmern und die Steuerung wurde darauf angepasst. Kompatibel ist das zueinander nicht, da es eben auch Hardware-Unterschiede gibt. Unabhängig davon, ob du die neue oder alte Variante hast, würde die neue Version auch nicht produktiver sein.

Grüße
Robert