

Allradssystem etc.

Beitrag von „coala“ vom 16. Dezember 2012 um 20:48

[Zitat von balgenbruder](#)

[...] Die Gewichtsverteilung hab ich leider nach wie vor in dem Fred nicht gefunden. [...]

Servus Bernd,

beim V6 TDI mit 245 PS beträgt die Gewichtsverteilung unbeladen 54/46 % (VA/HA). Bei anderen Motorisierungen wird der Wert ein anderer sein, den verschiedenen Motorgewichten und (vor allem beim Hybrid) noch anderen Bauteilen geschuldet. Zum Rest habe ich mir eigentlich schon öfters die Finger wund geschrieben und zur Funktionsweise eines Torsen-Differenzials mitsamt seiner Vor- und Nachteile gibt es auch einschlägige Abhandlungen. Einfach mal im Netz danach suchen. 100% Antriebskraft auf eine Achse übertragen kann es konstruktionsbedingt nicht.

Bremseingriffe statt Quer- oder Längssperren können diese natürlich nicht ersetzen, auch wenn es gerne und besonders von manchen Herstellern propagiert wird. Für ein Straßenfahrzeug durchaus brauchbar und eine gute Lösung, keine Frage, für den Geländeeinsatz zwar besser als nichts, aber logischerweise nicht vergleichbar mit richtigen Sperren. Über das "warum und wieso" siehe hierzu bereits existente Beiträge (auch meinerseits...).

Grüße
Robert