

Allradssystem etc.

Beitrag von „balgenbruder“ vom 16. Dezember 2012 um 20:08

Robert, das habe ich leider nicht verstanden im Beitrag 8.

Also das Torsen [Torque Sensing] verteilt je nach Torque also Drehmoment und zwar mechanisch.

Nun scheint es aber so zu sein dass bei HA auf Eis und Vorderachse auf Asphalt das irgendwie nicht funktioniert.

Frage mich warum 🤔 100% Drehmoment auf der HA durch das Eis oder die Rolle?

In jedem Fall sollte durch Bremseingriff an beiden Hinterrädern das Problem zu lösen sein.

Ich hab schon etliche Videos auf Youtube gesehen bei dem ein Rad in der Luft hängt und - vermutlich- über Bremseingriff gestoppt wird.

Die Gewichtsverteilung hab ich leider nach wie vor in dem Fred nicht gefunden.

Ich versuche halt mich ein bisschen schlau zu machen was die Kiste im Gelände kann, ist halt mein erster Allrad.

Bin am Wochenende in meinem Wald auf verschneiten und vermatschten Wegen unterwegs gewesen und selbst an moderaten Steigungen ging's hervorragend, der Weihnachtsbaum steht auf der Terasse.:)

Da ich aber früher mit einem T2 [VW Bus] in Afrika und in der Sahara im Gelände unterwegs war weiß ich auch, dass man sehr schnell auch mit Allrad z.B. im Sand oder Matsch verrecken kann. Bin einige Male mit dem T2 im Gelände hängen geblieben. Seitdem herrscht bei mir im Gelände Vorsicht, heisst unter Umständen ablaufen bevor man stecken bleibt.

Natürlich hätte ich da noch ein Paar Sandbleche in der Garage für alle Notfälle 😄

Vielleicht mach ich einfach mal ein Geländetraining mit dem Dino, damit ich "erfahre" wo die Limits des Teils liegen.

Hab das vor ein paar Jahren beim ADAC für den Caravan gemacht und es brachte sehr viel.