

Vibration Touareg II Lenkrad / Fahrzeug

Beitrag von „Darragh“ vom 15. Dezember 2012 um 13:05

[Zitat von miro.te](#)

[...] Alle Räder wurde nochmals "fein" gewuchtet, was auch immer das heissen soll. Das Resultat: das Lenkrad ist nun bis 140 kmh ruhig und es treten keine Vibrationen mehr auf. Ab 140 kmh ist es 3 bis 4 mal passiert und dies nur für einige Sekunden. Danach beruhigte sich das Lenkrad von selbst, ohne dass ich was gemacht hatte.

FAZIT nach 4 Monaten: in den meisten Fällen verursachen die Räder das Flattern des Lenkrads. Offenbar verkraftet Touareg nicht die geringste Unwucht. Bei meinem Fahrzeug waren es gerademal **5 g. bis 10 g.** pro Rad. Es sind auch nicht alle Fahrzeuge betroffen. Ich kenne 2 Leute, welche keine Probleme mit Flattern haben. Wieso mein Fahrzeug solche Probleme hatte, konnte mir bisher kein Mensch sagen. [...]

Hallo zusammen

Ich selber fahre "nur" den T1 , aber das, was hier beschrieben, stimmt mich doch jetzt ein wenig nachdenklich.

Wir sprechen hier von einem Geländewagen, bei dem es durchaus an der Regel sein sollte, das sich auch mal Schlamm in unregelmäßigen Dicken an den Felgen ablagert.

Auch jetzt im Winter können unregelmäßige Ablagerungen von Eis oder Schnee (welche auch mal schnell die 5-10 Gramm überschreiten) zu solchen "Unwuchten" der Räder führen.

Ich jedenfalls habe derartige, unangenehme Vibrationen weder im Winter, ja nicht einmal nach einem Knüllwaldbesuch feststellen können.

Vielleicht aber bin ich auch nicht sensibel genug

Bedenke: 5 Gramm entsprechen einem Teelöffel Zucker....