

Vibration Touareg II Lenkrad / Fahrzeug

Beitrag von „SOA“ vom 14. Dezember 2012 um 21:14

Schön das sich das für Dich gelöst hat.

Ich möchte nochmal darauf hinweisen, dass Unwucht nicht alles ist. Es gibt auch noch Reifennichtlinearitäten in Form von Radial- und Lateralkraftschwankungen. Das Problem ist, dass diese sich nicht ohne weiteres Messen lassen und das in vielen Werkstätten das notwendige KnowHow und Equipment fehlt. Wenn so ein Problem vorliegt kann man wuchten bis der Arzt kommt, ohne das es besser wird.

Aus meiner eigenen Erfahrung würde ich den Touareg nicht besonders empfindlich nennen. Da ist schon eher die Reifenqualität der verwendeten großen Reifendimensionen, die man so im Handel findet, ein Problem.