

V6 TDI mit Laufleistung > 200.000 Km. Kaufen oder nicht?

Beitrag von „Stickerbaron“ vom 14. Dezember 2012 um 14:50

Ich würde versuchen einen (WENN hohe KM Leistung) mit wenig schnick schnack zu bekommen.

Also keine Luftfederung, el Sitzverstellung, el Heckklappe etc.

Zudem würde ich eher darauf achten was in letzter Zeit erneuert wurde. Ich glaube die Bremse rundum mit Scheiben kostet 1.500-2.000,-€ beim 😊

Reifen etc. sind auch nicht ohne.

Motor sollte der Laufleistung standhalten. Getriebe musst du gucken ob es einwandfrei schaltet, darf auch nicht rucken wenn du noch stehst und beim runterschalten.

Was mich von den hohen KM Leistungen abschreckte waren die oft verschlissenen Innenausstattungen....