

Getriebeabstufung 2. - 3. Gang

Beitrag von „Peter aus Stade“ vom 14. Dezember 2012 um 08:18

Hallo zusammen,

ich habe bei meinem V6 TDI 245PS das Getriebe mit der Schaltung zwischen 2. und 3. Gang beanstandet. Verhaspelt sich des Öfteren beim Einbiegen in eine Auffahrt und hält bei mittelmäßiger Beschleunigung beim Hochschalten in den 3. Gang den Vortrieb erst noch im Wandler bevor voll durchgeschaltet wird. Die Drehzahl bleibt also erst mal recht hoch bevor die Bremsbacken des Getriebes richtig greifen. Meine Werkstatt erklärte mir nun das sei völlig normal da die Abstufung in den 3. Gang so hoch sei und die Drehzahl erst mal angepasst werden muss. Weiß jemand warum ein Getriebe so abgestuft wird? Das macht doch eigentlich keinen Sinn. Die anderen Gänge schalten absolut sauber.

Gruß Peter