

Notebook an Steckdose im TII anschließen Eurosteckdose -> Schuko-Stecker

Beitrag von „coala“ vom 13. Dezember 2012 um 13:45

[Zitat von Arndt](#)

[...] Die haben zu 90% auch nur 2 Kontakte und damit keinen Erdanschluss.
Funktioniert bei mir auch seit Jahren im Urlaub.

Servus Arndt (& Co.),

dass es im technischen Sinne funktioniert dürfte klar sein. Dennoch ist es ganz klar nicht zulässig, ein Gerät in Schutzklasse I (also mit SCHUKO-Stecker) ohne durchgängigen Schutzleiter zu betreiben. Wer das tun mag - freilich auf eigenes Risiko - der soll das machen. Die Tatsache, dass das durchaus seit Jahren ohne Sach- oder Personenschaden funktioniert, macht es deshalb nicht zulässiger oder gar sicherer...

Dass es Fahrzeug keinen "richtigen" Schutzleiter geben kann ist ja logisch. "Gute" Wechselrichter mit integrierter SCHUKO-Steckdose legen aber in der Regel den PE auf das Gehäuse um eine Fehlerstromüberwachung über den PE-Leiter durchführen zu können. Nur hier ist der Sicherheit bei einem SK-I-Gerät Genüge getan. Alles andere ist Bastelei und erfolgt auf eigenes Risiko.

Wollte ich nur mal so am Rande angemerkt haben um auch die (mögliche) Kehrseite der Medaille aufzuzeigen 😊

Grüße
Robert