

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 10. Dezember 2012 um 22:33

Müßten so ca. 6000 km sein. Codierung klappt wenn man es richtig macht. Bei Nr. 5 hatte ich am Anfanag so meine Probleme. Vlt. Fingertrouble.:D

Und ja, ich habe auch den BKS Motor.