

Scheiben beschlagen ... T2 - 12T KM runter ...

Beitrag von „Peter_S“ vom 9. Dezember 2012 um 14:34

Derzeit warte ich ja ungeduldig darauf, daß es endlich Februar wird und ich meinen V8 abholen kann, kann also noch nichts zum Beschlagen der Scheiben beim Touareg sagen. Ich hoffe jedoch, daß das bei meinem dann wenigstens mit Hilfe der beheizbaren Windschutzscheibe in den Griff zu bekommen ist.

Jedoch gibt es das beschriebene Problem bisweilen auch bei meinem T5 Multivan; wenn ich dann aber die DEFROST-Einstellung wähle, wird die Scheibe sehr schnell wieder frei.

Eine physikalische Erklärung, warum es ausgerechnet beim Touareg länger dauern soll bis das Phänomen verschwindet will sich mir aber auch nicht erschließen - mehr Wasser wird dort auch nicht in der Luft im Innenraum gelöst sein. Zwar ist es so, daß mit steigender Innenraumtemperatur mehr Wasser in der Luft gelöst sein kann, welches sich an kalten Scheiben niederschlagen kann - aber das ist bei ALLEN Autos so und nicht nur beim Touareg... es deutet eher auf eine schlechte Luftverteilung hin, so daß an den beschriebenen Stellen kein oder ein nicht ausreichender Luftstrom ankommt.

Na, ich bin mal gespannt - ein Schwämmchen habe ich schon seit Golf II - Zeiten nicht mehr benutzt!

Gruß

Peter