


TII - Restwärme

Beitrag von „coala“ vom 6. Dezember 2012 um 14:19

Servus zusammen,

bezüglich der Diskussionen ob und wie gut die Restwärmefunktion beim 7 P funktioniert, habe ich heute mal einen kleinen Test durchgeführt. Nach einer Fahrstrecke von etwa 20 Kilometern wurde das Fahrzeug abgestellt, die Restwärme-Taste gedrückt und eine Serie von 30 Thermographie-Aufnahmen im Abstand von einer Minute durchgeführt. (Länger läuft diese Funktion nicht, nach max. 30 Minuten wird das Gebläse automatisch abgeschaltet um die Batterie nicht zu stark zu entladen.)

Die Außentemperatur betrug +2°C, die Climatronic war auf +22°C eingestellt, Gebläsegeschwindigkeit "Auto". Wie an den Oberflächentemperaturen (Armaturenbrett, Fußraum Lenkrad...) ganz gut erkennbar ist, sinkt die Innentemperatur nicht ab, sondern bleibt relativ konstant. Ich denke, Zweifel an der Funktionalität der Restwärme-Nutzung beim 7 P sind damit im Prinzip nicht angebracht, im Gegenteil funktioniert das System mehr als nur ordentlich. Meine "gefühlten" Erfahrungen decken sich damit. Auch nach dem Tanken, Getränke holen, Pakete zur Post bringen usw. ist es stets noch kuschelig warm im Auto 

Das sagt natürlich jetzt auch nur aus, dass es bei *meinem* Fahrzeug so ist! Ob im Bauzeitraum Änderungen am System der Restwärmefunktion vorgenommen wurden, das kann ich nicht beurteilen. Ebenso wenig, ob evt. bei nicht ganz so zufriedenen Kollegen hier ein technischer Defekt vorliegt.

<https://www.youtube.com/watch?v=R-CX-U0XrKk>

P.S.: Der erkennbare, rasche Temperaturanstieg zu Anfang an manchen Oberflächen rührt daher, dass ich natürlich auch Aussteigen musste und sich die Oberflächen in diesem kurzen Zeitraum durch die kalte Außenluft kurz abgekühlt haben. Dies wird nach einigen Minuten durch die Heizung wieder vollständig kompensiert.

Grüße
Robert