

# Parksensoren dauerhaft nach Start abschalten

Beitrag von „coala“ vom 6. Dezember 2012 um 13:19

Servus Frank,

das ist natürlich der theoretische Nachteil 😊 Aber so wie es jetzt gelöst wurde, ist das eine echte Zumutung. Letztlich liegt die Verantwortung beim Fahrer - nicht beim Auto - und wenn ich in eine Parklücke fahre, dann *sehe* ich ja auch was und merke, hoppla, warum piepst jetzt immer noch nichts...? Immerhin habe ich es in sechseinhalb Jahren nicht geschafft, mit meinen beiden 7 L irgendwo anzudengeln wenn die PDC aus war, z.B. (ja gefundenes Fressen jetzt wieder für dich!) nach dem McDrive und anschließendem Hineinbugsieren in die Garage. Mir fiel das immer auf, dass die optische und akustischen Signale plötzlich fehlten und dann habe ich halt auf's Knöpfchen gedrückt.

Es wäre ja auch eine Lösung, für solche dummen Konstellationen wie nun seinerzeit leider bei dir, bei deaktiviertem OPS eine optische Meldung (oder in Gottes Namen einen kurzen Aufmerksamkeitston) auszugeben. Die "alte" Lösung mit den LED-Balken fand ich ohnehin erheblich praxisingerechter, das stach richtig ins Auge, wenn das Signal eben fehlte, da man das einfach gewohnt war. Bei der jetzigen Einblendung in den Monitor (sehr sinnvoll, beim Rückwärtsfahren nach vorne schauen zu müssen...) übersieht man eher was, als wenn man - korrekterweise - nach hinten schaut. Die LEDs hatte man beim 7 L ja dann passenderweise ideal im Blickfeld.

Grüße  
Robert