

Parksensoren dauerhaft nach Start abschalten

Beitrag von „coala“ vom 6. Dezember 2012 um 12:36

Servus zusammen,

möchte das Thema aus aktuellem Anlass nochmals aufgreifen. Bin heute bei Schneefall in der Stadt gefahren und der nasse Schnee hat sich vorne auf den Parksensoren festgesetzt, so dass das OPS vorne außer Funktion war. Kennt man ja schon vom 7 L und ist wohl auch technisch kaum vermeidbar.

So weit so gut. Ein zweimaliger Tastendruck deaktiviert das Gefiepe, aber leider nur so lange, bis man - nach kurzer "schneller" Fahrt = > 10/km/h in der Kolonne - wieder bremsen muss. Fiiiiiiiiieeeeeep... geht's wieder munter los, Taste wieder zweimal drücken, Ruhe, 20 Meter fahren, bremsen, Fiiiiiiiiieeeeeep. Das Ganze habe ich geschätzte 20 x gemacht, bis ich wieder auf freier Strecke war 😬 Das kann's doch nicht sein! Warum in aller Welt hat man das nicht einfach so (praxisgerecht) beibehalten wie beim 7 L, dass die Deaktivierung des akustischen Signals bis "Zündung aus / Zündung ein" gespeichert blieb?

Es macht ja null Sinn, die "Störungsmeldung" als Dauerfiepen (nein, es hört nicht auf, da kann man warten so lange man mag...) auszugeben und jedes Mal aufs Neue bei Unterschreitung der 10 km/h-Schwelle eine erneute Quittierung zu verlangen 🤖 Da täte die optische Anzeige mittels des roten Balkens, den man - sofern nicht komplett blind - ja eh kaum übersehen kann, doch völlig ausreichen. Ich möchte mal wissen, was sich der zuständige Entwickler bei dieser unsinnigen Sache gedacht hat 😬

Das Ganze ist extrem nervtötend und vor allem gänzlich praxisfremd. Gleiches gilt für Fahrten auf Feldwegen, die höheren Grasbewuchs aufweisen. Da wäre m.E. in jedem Fall mal ein FW-Update seitens VW gefragt, um die akustische Signalisierung bis zum nächsten Start deaktivieren zu können.

Hat von euch vielleicht schon einer eine Lösung gefunden, die via VCDS selbst realisierbar ist? Ich selbst war da nicht erfolgreich, eine entsprechende Option scheint nicht existent.

Grüße
Robert