

# Batterie leer

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. Dezember 2012 um 07:49**

Nachdem ich nun meine Standheizung aktiviert habe, fällt mir folgendes auf:

Beim Starten fällt die Spannung (nach längeren Standheizbetrieb) kurz unterhalb von 10V, somit geht dann die ESP-Kontrolle an, und nicht mehr aus. Nachdem ich einige Hundert Meter gefahren bin, stelle ich den Wagen wieder ab und starte wieder, dann kommt die Kontrolle nicht mehr. Ich habe leider mein VCDS nicht hier, somit kann ich den Fehlerspeicher nicht auslesen, vermute aber, dass gerade das ESP sehr empfindlich auf Unterspannung reagiert und somit die Fehlerlampe angeht. Was meint ihr, soll ich die Batterie tauschen (die wird ja demnächst 3 Jahre alt)?

MfG

Hannes