

Touareg in den USA kaufen

Beitrag von „MK73“ vom 4. Dezember 2012 um 21:26

Das ganze ist natürlich abhängig von dem Baujahr!

Bei dem T 1 Facelift ist folgendes an Umbau nötig:

1. Kabel für die Nebelschlussleuchte muss in den Kofferraum verlegt werden und in die Amartur ein Schalter für die Nebelschlussleuchte eingebaut werden
2. bei Xenon Scheinwerfern muss eine Scheinwerferreinigungsanlage nachgerüstet werden (die Scheinwerfer sollten aber generell, welche auch immer du nimmst, eine E-Nummer haben sonst musst du vermutlich neue kaufen)
3. hast du eine Anhängerkupplung verbaut, muss diese umgebaut werden

Ansonsten läuft das RNS510 Navi hier nicht 100% korrekt.

Kann man aber mit leben.

Der Tacho ist ab T1 Facelift nur noch in Meilen.

Digital kannst du dir aber km/h einblenden lassen und brauchst den Tacho nicht umbauen.

Zu dem Motor kann ich persönlich dir nur sagen, dass ich den V6 TDI nehmen würde.

Schau dich mal im Forum bei den Motoren um.

Ich denke der V6 TDI ist für das Fahrzeug der sinnvollste und unproblematischste Motor!

Und in den USA bekommst du beim T1 nur den Bluemotion mit 225 PS und Harnstoffeinspritzung.

Wie das ganze bei dem T2 aussieht, weiß ich nicht.

Ich gehe aber davon aus, dass der Weg ähnlich ist!

Gruß

MK73