

Batterie leer

Beitrag von „Centre“ vom 4. Dezember 2012 um 13:30

Eine Frage zum Thema: ist es wirklich unvermeidbar, dass sich beim 3.0 V6 TDI DPF (7L, EZ 12/2005, 60.000 km) die Batterie bei einer Standzeit von ca. 3 bis 4 Wochen entlädt? Hatte vorher das Problem mit meinem Audi TT Roadster 1.8 T (8N, EZ 08/2001). Dort habe ich die Batterie über den Winter zuletzt einfach abgeklemmt, weil´s nur noch nervig war (Tiefgarage, keine Steckdose weit und breit). Wie ich ahne, wäre das beim Dicken mit Automatik, Luftfahrwerk, Xenon und Navi) wohl nicht ganz so klug (abgesehen vom Aufwand mit dem Sitz usw.), oder? Hintergrund: ich fahre nur ca. 6.000 bis 8.000 km/Jahr und im Winter fast gar nicht.