

Dreck im Bereich Holm hinter Radhausschale

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Dezember 2012 um 07:35

Ich habe am Wochenende meine Zusatzheizung zu einer Standheizung umgebaut und da musste die linke Radhausschale raus:

Was ich darunter sah, erinnerte mich an den Golf II, dort war auch im Bereich des Holms hinter der Radhausschale alles voll mit Dreck, somit begann durch die Feuchtigkeit langsam aber sicher der Rostbefall des Holms und des Kotflügels. Nachdem der Kotflügel bei meinem Touareg aus Kunststoff ist, sollte da mal nichts passieren können. Aber wie sieht es mit den Holm aus? Bei älteren Touaregs, gibt es da schon Anzeichen von Korrosion? Gibt es Möglichkeiten diesen Bereich besser vor Dreck zu schützen?

MfG

Hannes