

Luftfederung defekt...

Beitrag von „macko“ vom 30. November 2012 um 15:03

Hallo Fisch,

sorry für die späte Antwort, hatte Nachtschicht...

Also so wie Robert schrieb, ist das Relais normal auf Steckplatz D3 im hinteren Relaisträger untergebracht. Dies war jedoch bei mir nicht der Fall, sondern es war im vorderen Träger verbaut. Umso besser, denn dort kommt man etwas leichter hin.

Nach meinem Wechsel hatte ich natürlich einen Funktionstest durchgeführt, wenn man die Hand an das Stromkabel unterhalb des Relaisträgers hält, spürt man sogar das Klacken/Schalten des Relais.:)

Gruss
Marco