

# Temperatursensor G62, Hauptlüfter läuft nach, Selbsteinbauversuch und ein paar Fragen

Beitrag von „NIUBEE“ vom 30. November 2012 um 08:07

Ich fahre einen V8 Bj 2004, d.h. im Prinzip ist es der Audi V8 Motor.

Zur Problembeschreibung:

Der Hauptlüfter vom Motor läuft während der Fahrt mit voller Leistung und er läuft nach abstellen des Wagens ca. 30 min nach.

Kühlmitteltemperatur absolut normal.

Das ganze ist deshalb so problematisch weil natürlich der Hauptlüfter doch etwas an Strom zieht und jede schwache Batterie gibt da nach 3-4 Zyklen den Geist auf.

VCDS:

1 Fehler: Engine Coolant Temp. Sensor (G62): Signal too High

Durch löschen dieses Fehlers konnte ich vor einem Jahr das ganze für ein Jahr abstellen.

Nun kommt der Fehler sporadisch immer wieder.

D.h. ich kann ihn löschen aber in 1-2 Tagen habe ich dann wieder das selbe Thema.

Ich hab mich mal ein wenig kundig gemacht und es scheint ein generelles Problem aller VAG Fahrzeuge zu sein.

Der G62 läuft gegen Masse oder liefert unplausible Signale (z.B. -48 °C) und die Steuerelektronik des Motors "denkt" das Kühlwasser kocht.

Das nervige dabei ist, dass dies gespeichert wird (kein Plausibilitätscheck erfolgt) und der Motor in ein Notprogramm geschickt wird inkl. Lüfter, d.h. nur durch Löschen des Fehlers hat man erstmal wieder Ruhe.

Es gibt auch noch ein zweites Phänomen, dass auch auftreten kann. Die Kühlmitteltemperaturanzeige schwankt stark.

Der G62 ist hier meistens defekt oder die Verbindung etwas locker.

Kosten 26 Euro G62 inkl. O Ring VW Originalteil.

Zum V8: Anders als beim VR6 sitzt der G62 nun hinten "zwischen" dem Hauptverbindungsrohr des Kühlmittels Rohres, welches direkt von den Zylinderbänken abgeht. Beim A4/A6 ist er ebenfalls dort lokalisiert.

1.) Frage: Komme ich da dran nur indem ich die Verkleidung abbaue oder muß da noch was ab, wenn ja was?

Der G62 sitzt ja direkt im Kühlmittelkreislauf.

Somit klar, wenn man den ausbaut sollte der Motor kalt und das Hauptventil geschlossen sein.

2.) Frage: Ist es dennoch möglich ohne abklemmen von Kühlmittelschläuchen das ganze ohne eine reißen Sauerei zu erledigen?

Dankeschön schonmal im vorraus und bei Interesse kann ich ja dieses mal eine Anleitung mit Bildern posten.

Gruß

Jürgen