

Xenon Licht "zittert" bei Fahrt auf schlechter Straße

Beitrag von „coala“ vom 29. November 2012 um 14:44

Zitat von midas

[...] Der VW Händler hat auch seine eigene Theorie: für ihn liegt es an der Leuchtweitenregulierung, die den Scheinwerfer versucht nachzustellen. Ich weiß zwar nicht wie schnell das System arbeitet, glaube aber nicht daran. Eine treffende Analogie zur Beschreibung des Phänomens wäre evtl. sich einen leichten Wackelkontakt der Leuchten vorzustellen, so dass diese bei Erschütterungen kurz "britzeln" und dadurch das Licht in der Helligkeit "zittert". [...]

Servus,

an der Leuchtweitenregulierung liegt es sicher nicht, die ist zwar schnell und arbeitet in definierten Schritten, aber die Frequenz des Zitterns und die Nachstellfrequenz passen nicht zusammen. Außerdem wird das sicher zeitlich gefiltert vom Steuergerät, es würde ja keinen Sinn machen, eine - ohnehin zeitlich nicht mögliche - Regulierung je Kanaldeckel anzusteuern.

Eine Art elektrischer Wackelkontakt ist es wohl nicht, der würde mutmaßlich noch andere Problem verursachen, von Fehlermeldungen bis zu zunehmenden Kontaktproblemen durch den Abbrand der betreffenden Kontaktstellen. Das würde dann zunehmend immer schlimmer...

Ich vermute schon eher ein mechanisches Problem. Da wackelt irgend etwas minimal und durch die Projektion auf die Entfernung sieht man das dann halt entsprechend ausgeprägt.

Britax berichtet ja, dass am eigenem Fahrzeug nach einigen Minuten das Zittern verschwindet. Das könnte an einem stabilisierten Lichtbogen des Leuchtmittels liegen, oder auch an der Erwärmung von Bauteilen, die dann ihr "Spiel" verringern bis verlieren. Von der Theorie her fällt es mir ja eher schwer zu glauben, dass der (bei den Xenons ja ultra-kompakte und zwischen den Elektroden recht stabile) Lichtbogen tatsächlich seine Lage oder Form durch diese mechanischen Anregungen verändert. Das müsste dann ja auch andere Fahrzeuge betreffen...

Andererseits wäre die (evt. auch mechanische) Konstruktion des Leuchtmittels an sich eine probate Erklärung, warum das offenbar nicht alle Touareg II betrifft. Nämlich dann, wenn entweder verschiedene Leuchtmittelhersteller zum Zuge kamen und/oder eine "schlechte" Serie mit dabei war.

Mike, du hast schon Recht mit deiner Beschreibung, dass das Zittern auch im Kernbereich des Lichtkegels sichtbar ist, deshalb fällt es auch in der Praxis ziemlich unangenehm auf. Bei mir wackelt aber auch die Randzone. Gut sichtbar, wenn der Fahrbahnuntergrund relativ hell ist,

z.B. auf Feldwegen oder Betonplatten. Im Video ist aber beides ums Verr... nicht erkennbar, nicht mal ansatzweise 😞

Grüße
Robert