

Luftfahrwerk eingefroren??

Beitrag von „macko“ vom 27. November 2012 um 18:19

Hallo,

Beitrag #7 gelesen? Der Touareg hat kein Ablassventil, aber die Luft entweicht über die Trocknerpatrone und nimmt die Feuchtigkeit auf, bevor sie ins Freie gelassen wird. Sollte ein Defekt vorliegen und die Luft z.B. an einer Luftfeder entweichen, fördert das System mehr Luft über die Trocknerpatrone rein, als wieder entlassen wird. Folglich übernässt diese und Feuchtigkeit kommt ins System, so dass auch die Magnetventile vereisen können... Einfach gesagt, Frischluft ins System, Trocknerpatrone nimmt Feuchtigkeit auf, wird Druck abgelassen entweicht diese über die Trocknerpatrone und nimmt die Feuchtigkeit wieder auf und gibt sie an die Umgebung ab.

Es wird schon seine Gründe haben, warum der TII jetzt ein geschlossenes System hat...:)

Gruss

Marco