

Kaufberatung R5 oder V6 Tdi?

Beitrag von „Stickerbaron“ vom 27. November 2012 um 11:12

Noch ne Frage: Die R5 mit gelber Plakette. Wenn ich dann nen DPF ranstecke kriege ich zwar grüne Plakette aber es bleibt bei Euro 3? Habe ich so bei manchen Inseraten gesehen.

Macht das dem Motor was wenn man da hinten den Auslass durch den DPF verengt? Vielleicht doch lieber einen originalen mit DPF kaufen? Hatte gehört das man bei den originalen sogar auslesen kann, wann ein DPF voll ist...?!