

Alarmanlage aktiviert sich beim Kaltstart, Fehlermeldungen

Beitrag von „curio“ vom 26. November 2012 um 09:37

..ist das Kreuz mit den modernen Autos. Weil das Startmanagement so optimiert ist "funktioniert die Batterie noch relativ lange bis unmittelbar vor Ihrem versagen (wenns dann kalt wird) scheinbar gut.

Zweites Problem ist die Spannungsanzeige. wenn die "gedämpft" ist sieht man beim starten wahrscheinlich gar nix..

Früher wurde der Ladestrom gemessen (Ladekontrolleuchte). da hat man schon beim Fahren gesehen, wenn die Batterie nicht mehr geladen wurde. Mit der Restspannung konnte man sich aber meist noch irgendwo hin retten, bis die Restladung verbraucht war.

Heute scheint nur noch die Spannung überwacht zu werden, und wenn die erstmal eingebrochen ist und der Wagen nicht mehr läuft, bleibt man an Ort und Stelle stehen...

Happy Day

Achim