

Luftfahrwerk eingefroren??

Beitrag von „artosart“ vom 25. November 2012 um 22:15

Hallo Chris,

es gibt definitiv Ventile zum Ablassen des Druckes an den einzelnen Radaufhängungen, man hört es deutlich wenn sich diese nach dem Aussteigen der Personen und dem Verschließen des Wagens nivellieren. Kann mir vorstellen, wenn eines dieser Ventile vereist ist, dass das Fahrwerk in die Hochstellung gehievt wird und dort verbleibt, jedenfalls ist das für mich die einzige Erklärung des Phänomens. Der Kompressor hat sicher keinen Defekt.

Keep cruising

Gerald