

Bremsen erneuern (Scheiben und Klötze)

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. November 2012 um 20:59

Nach meiner Erfahrung würde ich immer beim Tauschen der Klötze die Scheiben mitwechseln. Wenn der erste Satz Klötze abgefahren ist, dann ist sind fast immer die Scheiben schon leicht eingelaufen, somit ist die Lebensdauer des zweiten Satzes Klötze nur halb so lang wie das der ersten. Auch kommt es dann immer wieder zum Ruckeln beim Bremsen. Aus den ganzen Gründen halte ich nichts vom Wechsel der Klötze allein.

Wobei ich mir überlegen würde ob ich das Tauschen bei VW machen lassen würde. Lass dir mal ein paar Vergleichsangebote von anderen (Nichtmarken-)Werkstätten machen, dann suchst du dir das günstigste Angebot mit Markenbremsen aus.

MfG

Hannes