

Luftfahrwerk eingefroren??

Beitrag von „artosart“ vom 25. November 2012 um 10:52

Hallo,

möchte das Thema wieder "aufwärmen". Bei meinem R5 2003 hat es die letzten 2 Winter auch ähnliches Phänomen gegeben. Wenn es sehr kalt wird kann es manchmal passieren, dass das Luftsystem auf "Hochstellung" fährt und ich dann in einer Art schwankenden Sänfte rumkurve. Nach Abstellen des Fahrzeuges vollführt es auch nicht das sonst übliche Ablassen von Druck (Ausblasgeräusche). Sobald das Auto länger abtauen kann, tritt das Problem nicht mehr auf. Was doppelt blöd ist, ist die Tatsache, dass ich bei Hochstand nicht in unsere Garage einfahren kann, lichte Höhe des Tores zu niedrig...

Vermute, dass es in diesem Winter wieder auftreten wird.

Kann es sein, dass ein Ventil durch Nässe, die von der Straße hochspritzt, bei Kälte vereist? Wo sind diese Ventile (man hört ja deren "Ausblasen" öfter nach Abstellen des Wagens) und wie könnte man sie vor dem Vereisen schützen. Jetzt wäre die Zeit sich dagegen zu wappnen.

Danke und

Keep cruising

Gerald