

# Auf der Suche nach dem richtigen Auto

Beitrag von „juma“ vom 23. November 2012 um 11:04

Servus,

[Zitat von slrTwsT](#)

[...]und juma empfiehlt eher das Stahlfeder Fahrwerk. [...]

wie gesagt, ich habe keinerlei technische Probleme mit dem Luftfahrwerk und finde das auch eine schöne Sache, wenn man vor einem Hindernis nochmals hochfahren kann. Allerdings würde ich es nicht nochmal nehmen, sondern eben das Stahlfahrwerk.

Aber WENN Stahlfahrwerk, dann ist es damit nicht getan. Höherlegungssatz und Federung von Seikel genauso wie Verbauung des Individualunterfahrschutzes sehe ich dann als gute Option an. Ein reines Stahlfahrwerk, so wie es in Serie erhältlich ist, ist zu niedrig. Wenn da noch ein Unterfahrschutz verbaut wird, schleift man überall. Deswegen kommt Seikel ins Spiel.

Übrigens einen Grund für die Wahl des R5 gibt es: die deutlich größere Auswahl, was die verfügbare Geländebereifung betrifft. Der R5 ist der einzige, der die breite Palette der 16"-Bereifung nutzen kann inklusive Stahlfelgen.