

Defekter Antrieb

Beitrag von „max“ vom 10. Januar 2005 um 12:09

Schon wieder ist der Antrieb/Steuerung defekt.

Aber der Reihe nach. Habe meinen Dicken vor Weihnachten ja beim 😊 abgegeben und es wurden zahlreiche Mängel behoben. So wurde auch ein neues Steuergerät für den Antrieb eingesetzt. Frohen Mutes und der Hoffnung nun mal eine längere Zeit nicht in die Werkstatt zu müssen, habe ich ihn vor Weihnachten wieder abholen können.

Es vergehen gerade mal 5 Tage, da bemerke ich wieder diese schlagenden Geräusche vorne rechts. Hoherfreut rufe ich meinen Kundendienstmeister an und schildere ihm dies Problem erneut. Doch die Antwort von ihm lässt mich langsam an allem Zweifel was ich von Autos verstehe.

Da gibt er mir die Antwort: Es würde an den Reifen liegen. Meine Profiltiefe vorne würde 7mm und hinten 3mm betragen. Der Profilunterschied sei zu groß so könnte er das Steuergerät nicht ordnungsgemäß einstellen



Was soll ich von so einer Antwort halten?!?!?!?!?

Im Umkehrschluß heißt das doch, dass dieses Problem immer wieder auftritt sowie ein Profilunterschied von 4, 3, 2 mm oder wieviel auch immer vorhanden ist. Wie soll ich denn so fahren, dass vorne und hinten immer die gleiche Profiltiefe ist. Wahrscheinlich habe ich die Betriebsanleitung nicht richtig gelesen.

Ich habe so etwas noch nie gehört, aber bei Fahrzeugen in einer Preisklasse von über 60.000 Euro ist ja sowieso alles anders und vor allem wenn sie Touareg heißen. 🌐

Mein Geduld neigt sich langsam dem Ende.

Ich habe so etwas noch nicht erlebt. Ich gratuliere nur all denjenigen die ein fehlerfreies Fahrzeug haben. Ihr wisst garnicht was ihr alles in der Werkstatt so erleben könnt. Also, wer Interesse hat kann gerne mit meinen Dicken tauschen.

gruß max