

Alarmanlage aktiviert sich beim Kaltstart, Fehlermeldungen

Beitrag von „coala“ vom 22. November 2012 um 20:37

@ Janni

Servus!

Musste vorhin feststellen, dass mein T II kein Voltmeter mehr hat und auch die Öltemperaturanzeige ist dem Rotstift zum Opfer gefallen 😊 Ein (Voltmeter)Test ist mir also nicht mehr möglich...

Habe dann aber manuell gemessen, das kann immerhin noch als Vergleichswert dienen, wie es (allerdings beim T II V6 TDI) mit einer rund 11 Monate alten Batterie aussehen sollte.

- 12,3 V nach Einschalten der Zündung. Nebenverbraucher wie Lüftung, Radio, TFL und Bremslicht an.
- Beim Startvorgang fällt die Batteriespannung für gut eine Sekunde auf 10,7 V
- 13,6 V sofort nach dem Motorstart im Leerlauf, das bleibt einige Sekunden exakt so und dann folgt ein Anstieg auf 14,2 V. Von hier ab geht's dann langsam und kontinuierlich weiter hoch bis schließlich 14,6 Volt.

Eventuell wird der Anzeigewert des Voltmeters (dies misst ja nicht direkt, sondern wird digital angesteuert) für den Startvorgang eingefroren, damit es für den Kunden nicht so bedenklich aussieht, wenn es beim Start nach unten zuckt.

Grüße
Robert